

Тезисы и статьи для публикации в сборнике конференции направлять

До **03.03.2017** года на e-mail: makhov.alex1979@yandex.ru Махову Александру Александровичу (ученому секретарю оргкомитета)

Форма участия - очно-заочная.

Требования к оформлению материалов:

Для опубликования в сборнике материалов Региональной научно-практической конференции с международным участием «Бардыгинские чтения 2017»

Общие требования.

Тексты представляются в редакцию в электронном и печатном виде. Оригинал должен быть чистым, не помятым, без правок, вписанных от руки. Страницы нумеруются карандашом на обороте. Печатный оригинал должен полностью совпадать с электронным вариантом статьи.

Файлы со статьей принимаются на CD-диске, флешке (без вирусов) или по электронной почте.

Тезисы докладов представляются в объеме 1-максимально заполненной страницы в электронном виде на электронных носителях или по E-mail

Доклад представляется в объеме 4-6 максимально заполненных страниц в электронном виде на электронных носителях или по E-mail .

При представлении тезисов необходимо придерживаться **следующей схемы:**

Блок 1 – на русском языке:

название статьи (по центру жирным шрифтом прописными буквами);

автор(ы) (по центру строчными буквами);

адресные данные авторов: организация(и), адрес организации(й), электронная почта всех или одного автора (если авторы из разных организаций, их принадлежность к организации помечается цифрой (верхний индекс) после фамилии автора и перед названием организации);

аннотация (авторское резюме);

ключевые слова.

Блок 2 – информация Блока 1 в той же последовательности на английском языке.

Блок 3 – полный текст статьи на русском или другом языке (язык оригинала).

Блок 4 – Список литературы (Библиографические ссылки) с русскоязычными ссылками на русском языке по ГОСТ Р 7.0.5-2008 (для статей на русском языке).

Текст оформляется в «Microsoft Office Word» со следующими параметрами: размер бумаги А-4(210x297); поля: верхнее, нижнее, левое-2,5см; правое-2,5см; шрифт Times New Roman 14; красная строка-5 символов; междустрочный интервал -одинарный; выравнивание по ширине.

Рисунки, графики, таблицы представляются отдельным файлом в формате jpeg, или png и также располагаются непосредственно в тексте.

Название доклада печатается прописными буквами по центру. Следующая строка пропускается. Далее – строчными буквами – инициалы и фамилия автора. Под ними без пропуска строки – строчными буквами (в круглых скобках) – полное наименование организации, город, страна. Следующая строка пропускается. Далее следует текст доклада.

Развернутая и текущая информация о конференции «Бардыгинские чтения» представлена в сети интернет на сайте : <http://e-stankin.ru>

ОБРАЗЕЦ ФОРМЛЕНИЯ ДОКЛАДОВ

**ОЧИСТКА СТОЧНЫХ ВОД ПРЕДПРИЯТИЙ
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

.....(пропуск строки).....

И.И.Смирнов, С.С. Иванов

(Егорьевский технологический институт (филиал)
Ф ГБОУ ВО МГТУ «СТАНКИН» г. Егорьевск)

....(пропуск строки).....

Текст доклада

XX
XXXXXXXXXXXX

.....(пропуск строки).....

Список используемой литературы

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИЙ РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ НА ОСНОВЕ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ

Шехорин В.К., к.т.н., доцент
(ЕТИ ФГБОУ ВПО МГТУ «СТАНКИН», г. Егорьевск)

Компания Michelin была основана в 1889 году.

История выпуска шин под маркой Michelin началась так. Однажды на фабрике Эдуарда Мишелина оказался велосипедист, чье имя история не сохранила, который искал материал для ремонта сплошной, плоской шины. Эдуард Мишелин лично за 3 часа изготавливает новую шину надувного типа. Сошло изделие еще 6 часов. Первое же испытание показало, что велосипед демонстрирует прекрасные ездовые качества и необычайную мягкость хода. Истинный провидец, Эдуард Мишелин понимает, что обнаружил быстрый и простой метод ремонта велосипедных шин. Эта работа в выходной день привела к регистрации патента под названием "сменная шина". В 1891 году велосипед с шиной Michelin одержал первую победу в гонках и через год уже на 10.000 велосипедах стояли шины именно этой фабрики.

В 1895 году, когда появился первый автомобиль, альтернативы для его колес уже не было - только Michelin. Впервые в мире автомобиль "Eclair" был оборудован пневматическими шинами Michelin. Это привело к победе в гонке "Париж - Бордо - Париж". После этого автомобиль и пневматическая шина стали неотделимыми.

Эдуард Мишелин был первым директором этой компании и так, волей случая, увековечил свое имя в истории.

За свою более чем вековую историю фирма Michelin прославилась многими революционными нововведениями в технологии шинного производства, конструкции шин, а также большим количеством спортивных побед, одержанных автогонщиками на шинах Michelin.

За свою более чем вековую историю фирма Michelin прославилась многими революционными нововведениями в технологии шинного производства, конструкции шин, а также большим количеством спортивных побед, одержанных автогонщиками на шинах Michelin.

Основу шин поначалу составлял тканевый корд, нити которого сплетались крест-накрест. Результаты исследований, проведенных фирмой «Michelin» в 1946 году, открыли дорогу шинам радиального типа с металлическим кордом. Они долговечнее, оказывают меньшее сопротивление качению и, следовательно, способствуют экономии топлива.

Однако разработать технологию их производства в количестве десятков миллионов штук в год оказалось делом очень сложным. Эту

технологию создали инженеры «Michelin», что можно считать такой же революцией в шинном деле, как и первое применение пневматиков на автомобильных колесах.

....

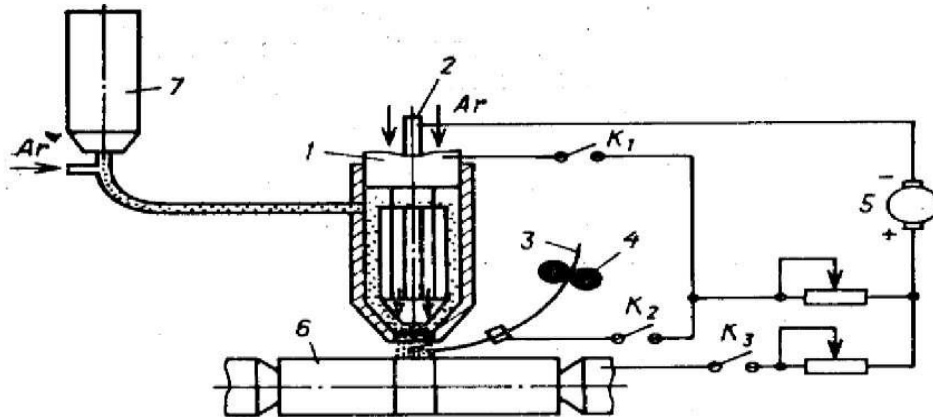


Рис 6 Схема установки плазменной наплавки комбинированным способом: 1- корпус плазмотрона (анод), 2- вольфрамовый электрод, 3- электродная проволока, 4- механизм подачи проволоки, 5- источник питания, 6- наплавляемая деталь, 7- порошковый питатель.